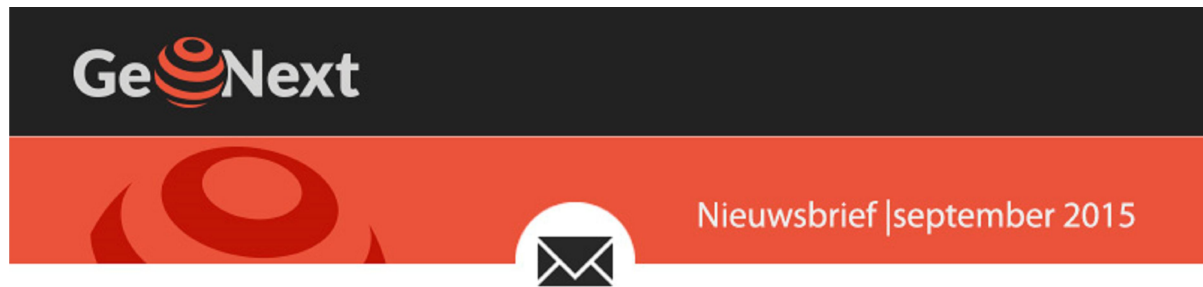


Beste Nico,



Headlines

1.1 miljoen 3D panden, Trimble TX-8, Nijmegen, 3D-Video, Nieuwe medewerker

3D-model van 1.100.000 panden en 130.000 ha terrein

Het Meer Jaren Programma Geluid (MJP) heeft als doel om structureel geluidsmaatregelen te nemen tegen de overlast van weg- en spoorlawaai.

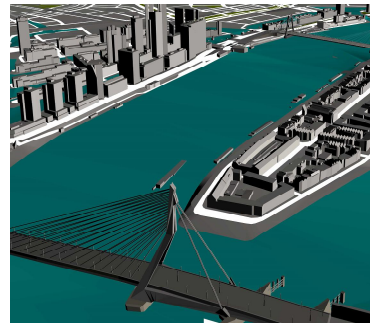
ProRail heeft een opdracht gegund aan de combinatie dBvision en Movares om onderzoek uit te voeren naar de te nemen maatregelen van geluidsoverlast langs het spoor.

Een onderdeel hiervan is om een 3D model van de omgeving te maken waarmee de geluidsberekeningen uitgevoerd gaan worden. In een strook van 2 x 500 meter langs het Nederlandse spoorwegennet worden alle gebouwen en het terrein in 3D (LOD-2 niveau) opgebouwd.

GeoNext heeft software ontwikkeld om dit geautomatiseerd uit te voeren. Als basis worden de AHN-2 en de nieuwste AHN-2014 bestanden gebruikt. Meerdere computers voeren dag en nacht de berekeningen uit om binnen de gestelde leverdatum te kunnen leveren. Het door GeoNext geleverde model wordt direct geïmporteerd in GeoMilieu en WinHavik.

De eerste leveringen vinden vandaag plaats.

[Voor meer informatie klik op deze link](#)



Kan het nog sneller?



GeoNext had de eer de nieuwste TrimbleTX-8 scanner te testen. Samen met GeoMetius is de scanner ingezet op het project Nijmegen. Het gehele gebied rondom het station, onderdoorgangen en perron zijn gescand. Voordeel van de TX-8 is zijn enorme snelheid en ook hoge nauwkeurigheid.

Een volledige 3D scan duurt ca. 3 minuten. Een trein staat 56 minuten per uur stil aan het perron, dat betekent dat we 4 minuten hadden om het te meten. In het stationsgebouw was het een komen en gaan van reizigers. Zodra het even rustig was in het station konden we snel scannen.

Komt ooit de tijd dat het scannen net zo snel is als het maken van een foto?

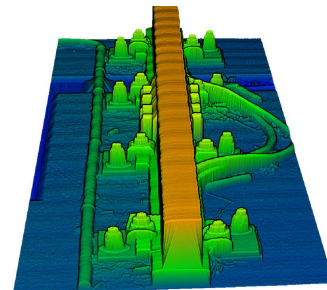
[Voor een uitgebreide verhaal kijk dan eens op GIS-Magazine van september](#)

3D-Video RET Rotterdam

Na het behalen van de RailTech Innovation Award 2015 kreeg GeoNext veel vragen over de toepassingen van het systeem. Met het systeem is het mogelijk om naast oplegplaatsjes ook spoorlijtage, craquelé in asfalt, etc. te meten.

GeoNext heeft een vernieuwd systeem ontwikkeld op een lichtgewicht trolley waarmee de sensoren onderling aangepast kunnen worden om aan de brede vraag aan toepassingen te voldoen.

Onlangs is samen met BAMRail een opname gemaakt van de betonnen metrobaan in Rotterdam



Zwolle spoort, combinatie van meettechnieken



De komende jaren gaat emplacement Zwolle op de schop. Momenteel ontwerpt Movares de mogelijkheden om de sporen van en naar Zwolle te verdubbelen, wissels te reduceren, etc. Movares vroeg aan GeoNext om een nulmeting van het gehele emplacement, station en sporen in te maken. Gezien de complexe situatie, de korte doorlooptijd was een traditionele meting niet haalbaar. Te veel treinvrije periodes waren nodig om alles in kaart te brengen. GeoNext heeft verschillende technieken ingezet om een kwalitatief eind product te maken.

1. Het gehele gebied is met luchtfoto's gecombineerd met Lidar ingewonnen, een DTM en BBK+ is vanuit deze Lidar data opgebouwd.
2. De sporen zijn door de meettrein van Inspectation BV gemeten, de dataverwerking en kwaliteitsanalyse heeft GeoNext uitgevoerd.
3. De waterpartijen en sloten zijn middels een radiografisch bestuurbare boot gepeild.
4. En tot slot zijn de perrons en onderdoorgangen met een statische scanner gemeten.

Het resultaat voldoet aan de producteisen van ProRail.

Nieuwe collega

In verband met de groei van onze GeoNext organisatie is Dorian van Dalen in dienst getreden bij GeoNext in de functie specialist Geo-informatie. Dorian heeft zijn Master Biologie in Wageningen afgerond. Tijdens deze opleiding heeft Dorian zich vanuit de ecologie gespecialiseerd in GIS en informatiemanagement. Hierin ligt zijn passie, om met behulp van onder andere data-analyses indirect een bijdrage te kunnen leveren aan de leefomgeving gericht maatschappelijke en omgevingsgerichte onderwerpen. De ambities van Dorian sluiten nauw aan bij de strategie en bedrijfsdoelstellingen van GeoNext.

Dorian gaat zich bij GeoNext onder andere bezig houden met de operationele invulling van verschillende (geo)projecten alsmede het adviseren van klanten met betrekking tot het gebruik en de toepassingen van big-data 3D geo-informatie.

Voor meer informatie ga naar GeoNext.nl



Met vriendelijke groet,
GeoNext

E info@geonext.nl



[Nieuwsbrief niet meer ontvangen?](#)
Hierbij ontvangt u een onze nieuwsbrief