

CO2 Reductieplan GeoNext BV

Hoofddoelstelling scope 1&2:	10% CO2 reductie in 2019 ten opzichte van 2016
Subdoelstelling scope 1:	7% CO2 reductie in 2019 ten opzichte van 2016
Subdoelstelling scope 2:	3% CO2 reductie in 2019 ten opzichte van 2016

Bijgewerkt tot 27-3-2018

Reductiemaatregel	Type actie	KPI's	Status 01-02-2018	Inschatting besparing	Datum gereed
Instructie Het Nieuwe Rijden	1x per jaar	literverbruik	gedaan tijdens bedrijfsoverleg. Was eigenlijk bekend en onderdeel direct overgeslagen besparing is wel gerealiseerd. Gemiddelde besparing op brandstofgebruik is 7% in 2017. In 2018 kijken of dit nog beter kan.	Kijkend naar ons personeel heeft dit een licht effect gehad. Het verbruik van de polo (30% reductie) werd veroorzaakt door een specifieke projectinzet in 2017.	Q4 2017
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers; bv met een wedstrijdje	Dynamisch	literverbruik	is direct met de emissiebepaling 2016 gecommuniceerd. Voltwoord er wordt geen wedstrijd georganiseerd.	Wordt in 2018 wederom ingezet	lopend
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	Halfjaarlijks	literverbruik	Halfjaarlijkse feedback over (individuele) verbruikscijfers geven. Over 2017 in vergelijking 2016 en bij de emissie inventarisatie van H1 2018 enz. Wilco moet zijn kilometers beter registreren!	Het bijhouden van kilometers geeft inzicht en grip op verbruik. Is geen besparingsmaatregel op zich	lopend
Toepassen van video en-of teleconferencing	Dynamisch	literverbruik	wordt wel meer gebruikt. Veel mensen werken indien noodzakelijk weleens thuis.	Scheelt veel woonwerk verkeer van kantoor personeel. Voorbeeld daarvan is Toby die structureel 3 dagen / week thuiswerkt. Besparing ongeveer 0,5 ton co2	lopend
Fietsplan	Dynamisch	literverbruik	Er zijn enkele personen die hiervoor belangstelling hebben om zo woon en werkverkeer te reduceren.	Op woonwerkverkeer Aart, uitgaande van 200 werkdagen op kantoor is dit ca 1,5 ton co2 besparing	Q2 2018, en fiscale regelgeving
Werkproces automatiseren	Dynamisch	literverbruik	Werkproces is steeds meer uitgekristalliseerd. De voorbereiding en uitvoering zijn procesmatig plus de apparatuur is volledig gestandaardiseerd. Effect is minder faalkosten en minder hermetingen dus minder brandstofverbruik.	Schatting is dat wij in vergelijking met 2016 een besparing van 5% aan kilometers landmeetauto's hebben bereikt (we hadden 5% meer kilometers kwijt geweest indien we niet hadden geautomatiseerd)	Blijft lopen de technische grenzen zijn nog niet bereikt. Buitenwerk kan nog verder worden ingeperkt.
Werkproces efficiënter indelen om personeel/wagens te besparen en minder werk buiten	Dynamisch	literverbruik	Twee zaken zijn hier van ingevoerd: Meer aanname van personeel die regionaal is verdeeld. Hierdoor wordt het dragelijker voor mensen en worden aanrijdtijden en kilometers / brandstof over het algemeen verminderd. Het tweede effect is door uitrusten van complete meetsets buiten. Het telkens heen en weer transporteren van meetgereedschap is sterk gereduceerd.	Is gerelateerd aan de faalkosten uit bovenstaand punt. Van de personeelsleden die buiten betrokken waren bij de uitvoering is de gemiddelde jaarkilometrage per personeelslid van 43273 km (2016) gezakt naar 36311 km (2017). Een besparing van 15%	Ontwikkelpunt
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	Dynamisch	Kwh	nog niet uitgevoerd. Wel is de backup sceduled ingericht. Hij draait 8 uur ipv 24 uur. In die 8 uur vind de backup plaats. De overige uren is deze uitgeschakeld. Jaarlijks scheelt dit ongeveer 300kWh.	besparing 300 kWh.	Afgerond Q4 2017
LED verlichting overal toepassen	Eenmalig	Kwh	90% is led. Er is nauwelijks nog gewoon of tl licht aanwezig (toilet)	Besparing jaarlijks van 1120 kWh	afgerond Q2 2017
Zonnecellen huren/uitbreiden	Eenmalig	Kwh	Het dak ligt vol met 20 panelen. Dit deel is de verantwoordelijkheid van de verhuurder. Wij hebben profijt,maar verder geen invloed op uitbreiding etc.	Zie emissie inventarisatie. 2017 heeft dit 3178 kWh opgeleverd.	afgerond
Groene stroom	Eenmalig	kWh	Verhuurder werkt niet mee, er één contract vor het gehele complex en blijft grijs.	Q1 2017	afgerond
Ontwikkelingen volledig elektrisch rijden blijven volgen, met name voor projectleiders met incidenteel hoge dag kilometers wordt dit interessant. Dit scheelt aanzienlijk in CO2 (Nissan Leaf, Opel Ampera-e e.d.).	Dynamisch	literverbruik	Via de werkgroep mobiliteit 1 veel informatie. Voor ons komt het kantelpunt inzicht, afweging maken bij nieuwe leaseauto.	2018	lopend
Bewegingssensoren	Eenmalig	kWh	Zit in installatie gebouw.	afgerond	2016

Mogelijke maatregelen voor in de toekomst
Kiiken naar CO2 compensatie bij zakelijke vluchten

Voortgang CO2 uitstoot FTE

Scope 1	2016	2017_1	2017
Gasverbruik	3.42	1.64	3.29
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	21.75	12.58	29.44
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4.46	5.60	17.03
Totaal scope 1	29.63	19.82	49.76
Scope 2			
Elektriciteit	3.29	1.48	2.95
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	18.10	3.46	6.92
Zakelijk OV	1.07	0.10	0.42
Vliegreizen < 700			1.04
Vliegreizen 700 - 2500			
Vliegreizen > 2500	2.53		
Totaal scope 2	24.99	5.04	11.33

TOTAAL scope 1 + 2:	54.62	24.86	61.09
Kengetal (FTE)	9.30	11.30	14.80
Relatieve CO2 uitstoot:	5.87	2.20	4.13
Relatieve CO2 uitstoot in %:	100%	75%	70%
Verwachting:	100%	97%	95%

Voortgang CO2 reductie

