

## CO2 Reductieplan GeoNext BV

Hoofddoelstelling scope 1&2:	10% CO2 reductie in 2019 ten opzichte van 2016
Subdoelstelling scope 1:	7% CO2 reductie in 2019 ten opzichte van 2016
Subdoelstelling scope 2:	3% CO2 reductie in 2019 ten opzichte van 2016

Bijgewerkt tot 27-3-2018

Reductiemaatregel	Type actie	KPI's	Status 27-8-2018	Inschatting besparing	Datum gereed
Instructie Het Nieuwe Rijden	1x per jaar	literverbruik	Instructie in 2016/2017 gedaan. Halfjaarlijks wordt het verbruik teruggekoppeld binnen het bedrijf	T.o.v. geheel 2017 is in 2018 H1 het gemiddelde verbruik iets gedaald. Verwacht wordt dat dit door de periodieke terugkoppeling gebrogt is en het verbruik gelijk blijft	gereed
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers; bv met een wedstrijdje	Dynamisch	literverbruik	Haljaarlijkse terugkoppeling. Laatste keer week 34 2018	Wordt eind 2018 wederom gecommuniceerd.	lopend
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	Halfjaarlijks	literverbruik	loopt zie bovenstaande punten	Het bijhouden van kilometers geeft inzicht en grip op verbruik. Is geen besparingsmaatregel op zich	lopend
Toepassen van video en-of teleconferencing	Dynamisch	literverbruik	is geïntegreerd in de organisatie	Organisatie is redelijk zelfsupporting geworden. Mensen kunnen makkelijker thuiswerken. Dit wordt ook actief gepromoot	lopend
Fietsplan	Dynamisch	literverbruik	Pas in 2020 nieuwe fiscale regels. Iedereen heeft wel een business kaart op stations kan men gebruik maken van de OV-fiets	uitgaande van 200 werkdagen op kantoor is dit ca 1,5 ton co2 besparing	Verder bezien en fiscale regelgeving afwachten
Werkproces automatiseren	Dynamisch	literverbruik	Werkproces is steeds meer uitgekristalliseerd. De voorbereiding en uitvoering zijn procesmatig plus de apparatuur is volledig gestandaardiseerd. Effect is minder faalkosten en minder hermetingen dus minder brandstofverbruik.	Schatting is dat wij in vergelijking met 2016 een besparing van 5% aan kilometers landmeetauto's hebben bereikt (we hadden 5% meer kilometers kwijt geweest indien we niet hadden geautomatiseerd)	Blijft lopen de technische grenzen zijn nog niet bereikt. Buitenwerk kan nog verder worden ingeperkt.
Werkproces efficiënter indelen om personeel/wagens te besparen en minder werk buiten	Dynamisch	literverbruik	Twee zaken zijn hier van ingevoerd: Meer aanname van personeel die regionaal is verdeeld. Hierdoor wordt het dragelijker voor mensen en worden aanrijdtijden en kilometers / brandstof over het algemeen verminderd. Het tweede effect is door uitrusten van complete meetsets buiten. Het telkens heen en weer transporteren van meetgereedschap is sterk gereduceerd.	Is gerelateerd aan de faalkosten uit bovenstaand punt. Van de personeelsleden die buiten betrokken waren bij de uitvoering is de gemiddelde jaarkilometrage per personeelslid van 43273 km (2016) gezakt naar 36311 km (2017) en ca. 34000 (geprognostiseerd uit eerste helft) in 2018. Een besparing van 20%	loopt
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	Dynamisch	Kwh	nog niet uitgevoerd. Wel is de backup sceduled ingericht. Hij draait 8 uur ipv 24 uur. In die 8 uur vind de backup plaats. De overige uren is deze uitgeschakeld. Jaarlijks scheelt dit ongeveer 300kWh.	besparing 300 kWh.	afgerond
LED verlichting overal toepassen	Eenmalig	Kwh	90% is led. Er is nauwelijks nog gewoon of tl licht aanwezig (toilet)	Besparing jaarlijks van 1120 kWh	afgerond
Zonnecellen huren/uitbreiden	Eenmalig	Kwh	Het dak ligt vol met 20 panelen. Dit deel is de verantwoordelijkheid van de verhuurder. Wij hebben profijt, maar verder geen invloed op uitbreiding etc.	Zie emissie inventarisatie. 2018H1 heeft dit al 2820 kWh opgeleverd.	afgerond
Groene stroom	Eenmalig	kWh	Verhuurder werkt niet mee, er één contract vor het gehele complex en blijft grijs.		afgerond
Ontwikkelingen volledig elektrisch / hybride rijden blijven volgen, met name voor projectleiders met incidenteel hoge dag kilometers wordt dit interessant. Dit scheelt aanzienlijk in CO2 (Nissan Leaf, Opel Ampera-e e.d.).	Dynamisch	literverbruik	Via de werkgroep mobiliteit 1 veel informatie. Voor ons komt het kantelpunt inzicht, afweging maken bij nieuwe leaseauto.	2018	lopend
Bewegingssensoren	Eenmalig	kWh	Zit in installatie gebouw.	afgerond	2016

<b>Mogelijke maatregelen voor in de toekomst</b>
Kijken naar CO2 compensatie bij zakelijke vluchten