

CO₂-Managementplan 2020

Opdrachtgever
GeoNext BV
Marcel de Koning

Auteur:
Marcel de Koning

Datum: 15 december 2020
Versie 2

Inhoud

Inhoud.....	2
1 Inleiding en verantwoording.....	3
1.1 LEESWIJZER.....	4
2 Beschrijving van de Organisatie.....	5
2.1 BELEIDSVERKLARING.....	5
2.2 STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE.....	5
2.3 PROJECT MET GUNNINGVOORDEEL.....	6
3 Emissie-inventaris rapport.....	7
3.1 VERANTWOORDELIJKE.....	7
3.2 BASISJAAR EN RAPPORTAGE.....	7
3.3 AFBAKENING.....	7
3.4 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	7
3.4.1 Berekende GHG-emissies.....	7
3.4.2 Verbranding biomassa.....	8
3.4.3 GHG-verwijderingen.....	8
3.4.4 Uitzonderingen.....	8
3.4.5 Belangrijkste beïnvloeders.....	8
3.4.6 Toekomst.....	8
3.4.7 Significante veranderingen.....	8
3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	8
3.6 EMISSIEFACTOREN.....	9
3.7 ONZEKERHEDEN.....	9
3.8 VERIFICATIE.....	9
3.9 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	10
4 Energiemeetplan.....	11
4.1 PLANNING MEETMOMENTEN.....	11
4.2 VESTIGINGEN.....	11
5 Stuurcyclus.....	12
6 TVB Matrix.....	13
7 Energiemanagement-actieplan.....	14
8 Communicatieplan.....	16
8.1 EXTERNE BELANGHEBBENDEN.....	16
8.2 INTERNE BELANGHEBBENDEN.....	16
8.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	17
8.4 COMMUNICATIEPLAN.....	18
8.5 WEBSITE.....	20
8.5.1 Tekstuele informatie.....	20
8.5.2 Gedeelde documenten.....	20
8.5.3 Website SKAO.....	20

1 Inleiding en verantwoording

GeoNext BV levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor GeoNext BV zijn deze opdrachtgevers voornamelijk overheidspartijen en semi-overheidspartijen. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning deze krijgt bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

1. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.

2. CO₂-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO₂-uitstoot te verminderen.

3. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

4. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf vergaart en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van GeoNext BV over 2019 besproken. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) en invalshoek B (CO₂-reductie) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2006 (E) "quantification and reporting of green house gas emissions and removals". In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

In de rapportage voor de CO₂-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst business travel en personal cars for business travel in scope 2 in plaats van scope 3. Omdat deze rapportage voor de CO₂-Prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1- en scope 2-categorieën van de SKAO aangehouden.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter bewijsvoering van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO₂-Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4: Energie meetplan	2.C.2
Hoofdstuk 5: Stuurcyclus	2.C.2
Hoofdstuk 6: TVB-Matrix	2.C.2
Hoofdstuk 7: Energiemanagement actieplan	3.B.2
Hoofdstuk 8: Communicatieplan	2.C.3

2 Beschrijving van de Organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <http://www.geonext.nl/>

GeoNext BV is een multidisciplinair bureau gevestigd in Den Dolder. Bij GeoNext werken enthousiaste ingenieurs en geo-specialisten met plezier en passie aan uiteenlopende opdrachten voor dienstverlenende bedrijven en de overheid. Zij vormen samen het GeoNext-team. Naast diverse projecten houdt GeoNext BV zich bezig met advies & consultancy en 3D-geoinformatie. GeoNext is met name actief op het gebied van geografische dienstverlening. Door deze jarenlange ervaring zijn zij in staat om projecten tot een succes te maken. GeoNext stelt haar klanten op de hoogte van de laatste stand zaken wat betreft tijd, geld en kwaliteit van een project.

De missie van GeoNext is om binnen een project of met de medewerkers de volgende stap te laten zetten in het gebruik van geografische data. GeoNext is onafhankelijk, wij kunnen klanten adviseren welke techniek of databestand voor een proces het meest geschikt is.

GeoNext is ISO9001:2015- en VCA*- (2017/6.0) gecertificeerd en Lid van GeoBusiness Nederland. Het bedrijf heeft één vestiging in Den-Dolder en werkt met 21 medewerkers.

- Aanleiding van CO₂-reductie (leverancier van ProRail, Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, semioverheden, IB's in de sector van infrastructuur, milieu en gebouwen).

2.1 Beleidsverklaring

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan, streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

2.2 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot van GeoNext BV bedraagt in 2019 70,3 ton CO₂. Hiervan komt 49,9 ton voor rekening van projecten en 20,4 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. GeoNext BV valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie *klein bedrijf*.

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.</i>

Middelgroot bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.</i>
Groot bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.</i>

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

2.3 Project met gunningvoordeel

Momenteel heeft GeoNext BV geen projecten met gunningsvoordeel lopen.

Voor deze projecten stelt de CO₂-Prestatieladder de volgende specifieke en aanvullende eisen:

- De emissiestromen + CO₂-uitstoot en voortgang daarvan moeten apart voor deze projecten inzichtelijk zijn.
- De maatregelen die van toepassing zijn op de projecten moeten benoemd zijn (Algemene maatregelen op bedrijfsniveau kunnen ook gelden voor de projecten)
- Externe en interne belanghebbenden van het project moeten benoemd zijn.
- Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden voor de projecten met gunningvoordeel moeten vastgelegd zijn.
- Er dient specifiek gecommuniceerd te worden over de voortgang in CO₂-reductie in projecten.
- Er moet jaarlijks een energiebeoordeling en een interne controle moet uitgevoerd worden.

Let wel: er hoeft géén specifieke reductiedoelstelling per project opgesteld te worden, zolang uit de documentatie maar blijkt in hoeverre de reductiemaatregelen in deze projecten bijdragen aan de totale reductiedoelstelling van het bedrijf.

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Marcel de Koning. Hij rapporteert rechtstreeks aan de directie en is ook zelf onderdeel van het MT.

3.2 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2019; het jaar 2016 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3 Afbakening

GeoNext BV maakt onderdeel uit van GeoNext Invest BV. GeoNext Invest BV wordt beheerd door Marcel de Koning (AVAGEO BV), Nico Schaefers (Nico Schaefers BV) en Tobias Wittwer (DreiD BV). De volgende concernrelaties zijn van toepassing:

- ✓ *GeoNext Invest BV (0 FTE);*
- ✓ *Eigenaar: Nico Schaefers BV (1 FTE).*
- ✓ *Eigenaar: AVAGEO BV (1 FTE).*
- ✓ *Eigenaar: DreiD BV (1 FTE), DreiD is toegetreden per 27-3-2017.*

GeoNext BV is de werkmaatschappij en alle bovenliggende bv's zijn meegenomen in de Boundary Analyse.

3.4 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissies van GeoNext BV bedroeg in 2019 70,3 ton CO₂. Hiervan werd 49,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe CO₂-emissies (scope 1) en 20,4 ton CO₂ door indirecte CO₂-emissies (Scope 2):

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	%
Gasverbruik	923	m ³	1.884,000	1,7	2,47
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	11.643	liters	3.230	37,6	54
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	3.840	liters	2.740	10,5	15
Totaal scope 1				49,9	71

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	%
Elektraverbruik - grijze stroom	6.899,00	kWh	556	3,8	5
Elektraverbruik - groene stroom	-	kWh	-	-	0
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	78.717,00	km's	202	15,9	23
Zakelijke km openbaar vervoer	28.317,00	km's	24	0,7	1
Vliegreizen	-	km's	297	-	0
Totaal scope 2				20,4	29

Totaal scope 1 en 2	70,3
----------------------------	-------------

Tabel 2 | CO₂-uitstoot 2019 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij GeoNext BV in 2019.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij GeoNext BV in 2019.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen GeoNext BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2019. Door een verhuizing naar een groter, gedeeld kantoorpand in september 2019 is de verwachting dat deze emissies in het komende jaar (2020) aan enige verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van GeoNext BV, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen. Het idee is om leaseauto's na einde contract te vervangen voor elektrische auto's.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2016 als basisjaar. De cijfers van 2016 zijn grotendeels tot stand gekomen op basis van een oud kantoorpand en een beperkte landmeetploeg buiten (met veel kilometers). Na evaluatie van de 2019 en kijkend naar de voortgang medio 2020 wordt besloten of 2020 als nieuw basisjaar dient te worden gebruikt. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in het document CO₂-reductieplan. Elektrificatie van kilometers zal dan de meeste winst bezorgen.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor GeoNext BV op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website [CO₂emissiefactoren](#) gehanteerd.

In hoofdstuk 4 van het CO₂-Managementplan van GeoNext BV wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 *Emissiefactoren*

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van GeoNext BV over het jaar 2019 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂-footprint. De emissiefactoren van GeoNext BV zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.0. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2019 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 18-11-2020.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 *Onzekerheden*

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. GeoNext bv is in Q3 2019 verhuisd naar een nieuw kantoor. De gas- en elektragegevens van het oude bedrijf zaten bij de prijs in en werden niet bedrijfsspecifiek gecommuniceerd. De eigenaar van het vorige pand heeft een inschatting gemaakt van het verbruik over de aanwezige maanden van het bedrijf. Bij het huidige pand is er ook een inschatting gemaakt van het totaal verbruik op basis van de meterstanden en de aanwezige maanden en gehuurde vierkante meters. In 2017 is gebleken dat de relatieve-emissie sterk is afgenomen. Dit komt mede omdat het nieuwe bedrijfsgebouw stukken energiezuiniger is en de verbruiken van het vorige pand niet goed konden worden ingeschat. Omdat de doelstelling '10% reductie tot 2019' t.o.v. 2016 is gebaseerd, is uitslag mogelijk verstoord. Bij de emissiebepaling H1 2018 is beoordeeld of 2017 als referentiejaar moet worden gebruikt. Hoewel een neergaande lijn in de CO₂-emissie tot en met 2018 zichtbaar is, is besloten om 2016 als referentiejaar voor 2019 te blijven gebruiken. Verder besparingen zijn moeilijk te realiseren.
2. Omdat er met de leasewagens ook privé gereden mag worden, is het uiteindelijke literverbruik hoger dan het daadwerkelijke verbruik voor het zakelijke verkeer. Verdere verbetering wordt nu ingeschat op non-significant en niet haalbaar.

3.8 *Verificatie*

De emissie-inventaris van GeoNext BV is niet geverifieerd.

3.9 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	<i>Reporting organization</i>	2
	B	<i>Person responsible</i>	3.1
	C	<i>Reporting period</i>	3.2
4.1	D	<i>Organizational boundaries</i>	3.3
4.2.2	E	<i>Direct GHG emissions</i>	3.4
4.2.2	F	<i>Combustion of biomass</i>	3.4
4.2.2	G	<i>GHG removals</i>	3.4
4.3.1	H	<i>Exclusion of sources or sinks</i>	3.4
4.2.3	I	<i>Indirect GHG emissions</i>	3.4
5.3.1	J	<i>Base year</i>	3.2
5.3.2	K	<i>Changes or recalculatons</i>	3.4
4.3.3	L	<i>Methodologies</i>	3.5
4.3.3	M	<i>Changes to methodologies</i>	3.6
4.3.5	N	<i>Emission or removal factors used</i>	3.6
5.4	O	<i>Uncertainties</i>	3.7
	P	<i>Statement in accordance with ISO 14064-1</i>	3.9
	Q	<i>Verification</i>	3.8

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1

4 Energiemeetplan

Het energiemeetplan bevat een aantal vaste onderdelen voor het up-to-date houden van het CO₂-managementsysteem. Het plan is opgezet om te zorgen dat het gehele CO₂-reductiesysteem voldoet aan de eisen van ISO50001, ISO 14064-1 en om ervoor te zorgen dat gedurende het jaar continue verbetering plaatsvindt.

Marcel de Koning heeft de documentatie met betrekking tot het CO₂-beleid in beheer. Hij draagt zorg voor het juist archiveren en het versiebeheer van de documenten. Hierdoor zijn de meest actuele versies altijd beschikbaar en kunnen oudere versies eenvoudig achterhaald worden. Het beleid is om een archief aan te maken met oudere versies en deze twee jaar te bewaren. Dit geldt tevens voor de website.

4.1 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden en door wie en waar de informatie verkregen kan worden. De wijze waarop de verbruiken worden gemeten is de meest haalbare wijze, waarbij rekening wordt gehouden met het doel waarvoor de gegevens worden verzameld en de mate van detaillering die nodig is. De verantwoordelijke persoon voor het verzamelen van de gegevens is daarom op de hoogte van de wijze waarop deze gegevens in de emissie-inventaris verwerkt worden.

4.2 Vestigingen

Scope 1-emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Op basis van meter in bedrijfspand
Brandstofverbruik auto's (in liters benzine en diesel)	Elk jaar/halfjaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Liter- en km-verbruik wordt opgegeven door de leasemaatschappij. Halfjaarlijks wordt wel een terugkoppeling gegeven aan het personeel

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Op basis van meterstanden diverse meters in het pand.
Zakelijke kilometers	Elk jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Declaraties / tankgegevens
Vliegverkeer	Elk jaar	CO ₂ -verantwoordelijke	Facturen

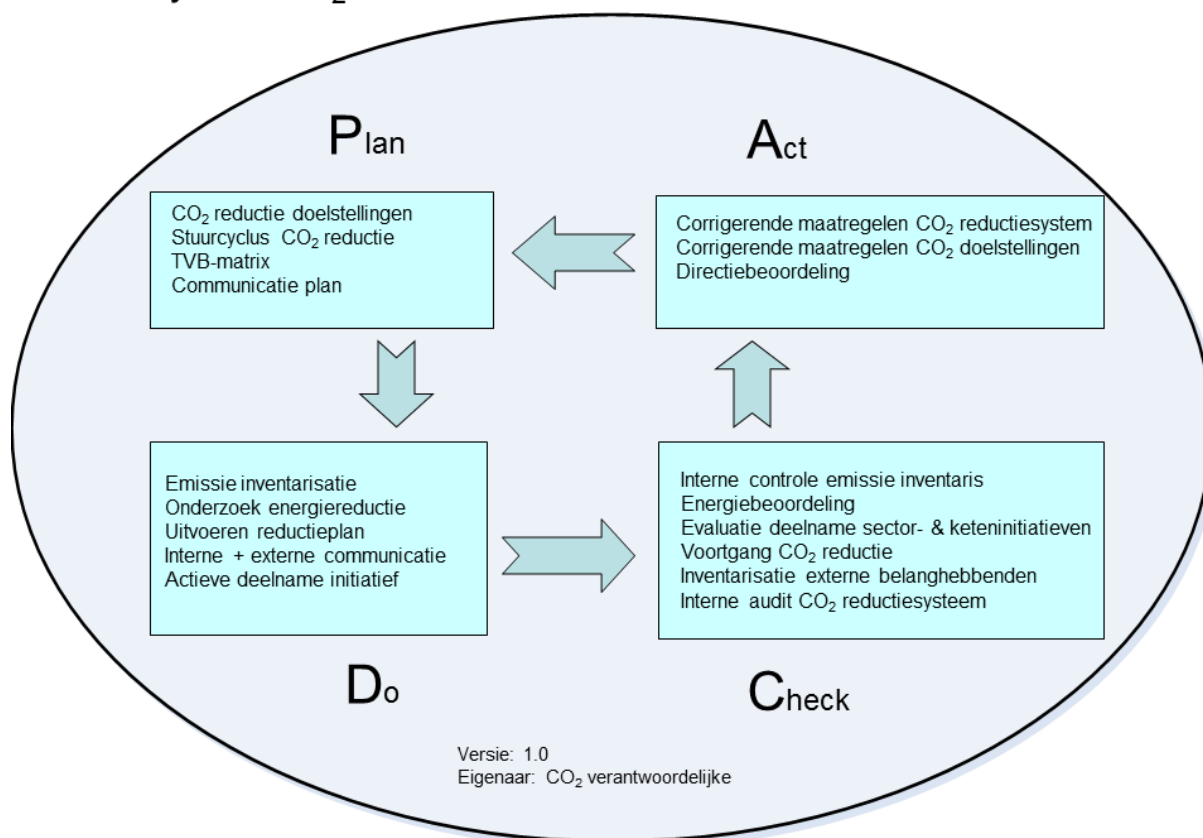
5 Stuurcyclus

Het CO₂-beleid kent cycli van één jaar, waarin de volgende zaken worden geïnventariseerd:

- ✓ de gegevens voor de CO₂-footprint worden verzameld;
- ✓ beoordeling wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- ✓ er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- ✓ beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- ✓ de voortgang van de CO₂-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn weergegeven.

Stuurcyclus CO₂ reductie



6 TVB Matrix

	taak-verantwoordelijkheid-bevoegdheid	Frequentie	KAM manager (Marcel)	Webbeheerder / ICT vdernatwoordelijke (Toby)	Externe adviseurs / NCK NGO)	Directie (Nico, Marcel, Toby)
Inzicht						
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X			
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X		
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks				
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks	X	X		
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks	X			
Reductie						
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks	X		X	
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	jaarlijks			X	
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks			X	
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks			X	
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu			X	
Monitoring&evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks		X	X	
Communicatie						
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	jaarlijks	X			
Actualiseren website	t+b	jaarlijks	X			
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks		X		
Bijhouden interne communicatie	t+b	jaarlijks			X	
Goedkeuren van interne communicatie	b	jaarlijks			X	
Goedkeuren van externe communicatie	b	jaarlijks			X	
Participatie						
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	jaarlijks		X	X	
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks			X	
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu			X	
Overig						
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu		X	X	
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu		X	X	
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	jaarlijks		X		
Rapporteren aan management	b	jaarlijks		X	X	
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	jaarlijks			X	

7 Energiemanagement-actieplan

Dit beknopte hoofdstuk heeft als doel om aan te tonen dat GeoNext BV aan alle onderdelen uit NEN50001 voldoet. Er is besloten hiervoor geen apart energiemanagement-actieplan op te stellen omdat de eisen in de andere documenten geïntegreerd zijn. Zie onderstaand een opsomming van de eisen. Per eis is een verwijzing naar de betreffende documentatie opgenomen in de tabel onderaan dit hoofdstuk.

Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

- 4.4.3. Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)
 - a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
 - b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
 - c) Een inschatting maken van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
 - d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie van wie hun acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.
 - e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.
- 4.4.4. Opstellen van referentiekader
 - a) Basisjaar is 2016 (met opmerkingen in dit rapport dat het basisjaar 2016 blijft)
- 4.4.5. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)
 - a) Beschrijven van de handelingen.
- 4.4.6. Energie doelstellingen, doelen en programma's
 - a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
 - b) De middelen en het tijdsplan bepalen voor het behalen van de verschillende doelen.
- 4.6.1. Monitoring, meten en analyseren
 - a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
 - b) De organisatie moet ervoor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
 - c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
 - d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
 - e) De organisatie moet alle significante afwijkingen van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.
 - f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
 - g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.
- 4.6.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.
 - a) De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.

NEN 50001	Documenten CO₂-reductiesysteem
4.4.3 a	<i>Emissie-inventaris</i>
4.4.3 b	<i>CO₂-reductieplan, H5</i>
4.4.3 c	<i>CO₂-reductieplan</i>
4.4.3 d	<i>CO₂-reductieplan</i>
4.4.3 e	<i>CO₂-reductieplan, bijlage B 'Inventarisatie reductiemogelijkheden'</i>
4.4.4 a	<i>CO₂-Managementplan, H3</i>
4.4.5 a	<i>CO₂-reductieplan</i>
4.4.6 a	<i>CO₂-Managementplan, H4</i>
4.4.6 b	<i>CO₂-reductieplan</i>
4.6.1 a	<i>CO₂-Managementplan, H4</i>
4.6.1 b	<i>CO₂-Managementplan, H4</i>
4.6.1 c	<i>CO₂-Managementplan, H4</i>
4.6.1 d	<i>Interne audit & zelfevaluatie</i>
4.6.1 e	<i>CO₂-reductieplan, Directiebeoordeling CO₂-reductiesysteem en Interne audit & zelfevaluatie</i>
4.6.1 f	<i>Directiebeoordeling CO₂-reductiesysteem</i>
4.6.1 g	<i>CO₂-reductieplan</i>
4.6.4 a	<i>Interne audit & zelfevaluatie</i>

8 Communicatieplan

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke momenten er wordt gecommuniceerd over het CO₂-reductiesysteem van GeoNext BV. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van actieve deelname aan initiatieven.

8.1 | Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe belanghebbenden opgenoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website van GeoNext BV en via externe mailing.

Externe belanghebbenden	Belang CO₂-beleid & kennisniveau
ProRail	<i>Bedenker van het Certificaat - Streeft naar CO₂-reductie middels gunningcriteria in aanbestedingen. Goede kennis van CO₂-reductie.</i>
Rijkswaterstaat	<i>Streeft naar CO₂-reductie middels gunningcriteria in aanbestedingen. Matige kennis van CO₂-reductie; voert zelf geen CO₂-reductiebeleid dus vooral de praktische kennis hiervan ontbreekt.</i>
Volker Wessels	<i>Volker Wessels zit op Niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder en heeft er belang bij als klanten, leveranciers en aannemers bezig zijn met CO₂-reductie</i>
4-Infra	<i>is in het bezit van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 zij hebben baat bij klanten, leveranciers en aannemers die bezig zijn met CO₂-reductie</i>
Movares	<i>is in het bezit van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 zij hebben baat bij klanten, leveranciers en aannemers die bezig zijn met CO₂-reductie</i>
BAM	<i>is in het bezit van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 zij hebben baat bij klanten, leveranciers en aannemers die bezig zijn met CO₂-reductie</i>
Arcadis	<i>is in het bezit van de CO₂-Prestatieladder niveau 5 zij hebben baat bij klanten, leveranciers en aannemers die bezig zijn met CO₂-reductie</i>

8.2 Interne belanghebbenden

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van GeoNext BV. Omdat de CO₂-verantwoordelijke tevens ook deels eigenaar en directeur is van GeoNext, is het management altijd goed op de hoogte. GeoNext BV is een klein team waar alles onderling besproken wordt. Het personeel wordt op de hoogte gehouden via overleggen en

via de website. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂-reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

8.3 | Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO₂-beleid van GeoNext BV betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel. Bij deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden over de CO₂-uitstoot van het project als ook over de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

Er zijn de afgelopen periode alleen tenders geweest met als eis de CO₂-Prestatieladder. Tot opdrachten voor GeoNext is het nochtans niet gekomen.

8.4 Communicatieplan

WAT (Boodschap)	WIE (Verantwoordelijke en uitvoerders)	HOE (Middelen)	DOELGROEP	WANNEER (Planning & frequentie)	WAAROM (Communicatiedoelstelling)
<i>CO₂-footprint van bedrijf (en projecten met gunningvoordeel)</i>	<i>Verantwoordelijke CO₂-reductie</i>	<i>Weekmail</i>	<i>Intern</i>	<i>Halfjaarlijks februari/augustus</i>	<i>Bewustwording van de CO₂-footprint intern vergroten. Halfjaarlijks: terugkoppeling van kilometers Jaarlijks: de complete footprint</i>
<i>CO₂-footprint van bedrijf (en projecten met gunningvoordeel)</i>	<i>Verantwoordelijke CO₂-reductie</i>	<i>website</i>	<i>Extern</i>	<i>jaarlijks februari</i>	<i>Bewustwording van de footprint onder externe partijen vergroten</i>
<i>CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen voor bedrijf (en projecten met gunningvoordeel)</i>	<i>Verantwoordelijke CO₂-reductie</i>	<i>Weekmail</i>	<i>Intern</i>	<i>Halfjaarlijks februari/augustus</i>	<i>Bewustwording van de doelstelling en maatregelen onder medewerkers vergroten</i>
<i>CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen voor bedrijf (en projecten met gunningvoordeel)</i>	<i>Verantwoordelijke CO₂-reductie</i>	<i>Website en LinkedIn</i>	<i>Extern</i>	<i>Jaarlijks</i>	<i>Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder externe partijen vergroten</i>
<i>Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en projecten</i>	<i>Verantwoordelijke CO₂-reductie</i>	<i>Weekmail Verbruiksmonitor bedrijfsauto's communiceren (individueel) 'wat kan je er zelf aan doen'</i>	<i>Intern</i>	<i>Halfjaarlijks februari/augustus Toolbox</i>	<i>Betrokkenheid medewerkers stimuleren en medewerkers aanzetten tot CO₂-reductie via toolbox of weekmail</i>
<i>Communicatieberichten</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Website of</i>	<i>Extern</i>	<i>jaarlijks</i>	<i>Betrokkenheid externe</i>

	<i>CO₂-reductie</i>	<i>LinkedIn</i>			<i>belanghebbenden stimuleren</i>
<i>Website updaten</i>	<i>Verantwoordelijke CO₂-reductie</i>	<i>Website</i>	<i>Extern</i>	<i>jaarlijks</i>	<i>Documenten updaten</i>
<i>Publicatieplicht SKAO</i>	<i>Verantwoordelijke CO₂-reductie</i>	<i>Website SKAO</i>	<i>SKAO</i>	<i>jaarlijks</i>	<i>Publiceren van documentatie behorende bij eis 3D1 en jaarlijks updaten maatregelenlijst</i>

8.5 Website

Op de website van GeoNext BV is een pagina 'CO₂-Prestatieladder' ingericht over het CO₂-reductiebeleid van het bedrijf. Op deze pagina wordt de nodige informatie over het CO₂-beleid weergegeven en zijn de laatste versies van de documenten terug te vinden.

8.5.1 Tekstuele informatie

Op de pagina "CO₂-Prestatieladder" op de website bevindt zich te allen tijde up-to-date informatie over:

- ✓ *Het CO₂-reductiebeleid;*
- ✓ *De CO₂-footprint;*
- ✓ *De CO₂-reductiedoelstellingen (en de voortgang hiervan);*
- ✓ *De CO₂-reductiesubdoelstellingen (en de voortgang hiervan);*
- ✓ *De CO₂-reductiemaatregelen (en de voortgang hiervan);*
- ✓ *Acties en initiatieven waarvan GeoNext BV deelnemer of oprichter is;*
- ✓ *Een verwijzing naar de bedrijfspagina op de website van de SKAO;*

De voortgang wordt beschreven middels het publiceren van de halfjaarlijkse communicatieberichten. Om daadwerkelijk transparant te kunnen zijn over deze voortgang, zullen de communicatieberichten minimaal twee jaar op de website zichtbaar blijven.

8.5.2 Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF).

- ✓ *Communicatiebericht* (eis 3.C.1)
- ✓ *Het CO₂-reductieplan* (eis 3.B.1)
- ✓ *Het CO₂ Management Plan* (eis 2.C.3 & 3.B.2)
- ✓ *Actieve deelname initiatieven* (eis 3.D.1)
- ✓ *Certificaat CO₂-Prestatieladder*

8.5.3 Website SKAO

Op de website van de SKAO bevinden zich te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten:

- ✓ *Actieve deelname initiatieven* (eis 3.D.1)
- ✓ *Ingevulde maatregelenlijst*

Op de website van de SKAO-dienst elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager en de autorisatiedatum.

Colofon

Auteur: Marcel de Koning
Kenmerk: CO₂-Managementplan 2020
Datum: 15-12-2020
Versie: 2.0
Autoriserende manager: Marcel de Koning

Handtekening autoriserende manager: