

# CO<sub>2</sub>-Managementplan 2020-2023

*Opdrachtgever*  
GeoNext BV  
*Marcel de Koning*

*Auteur:*  
Marcel de Koning

Datum: 11 januari 2022  
Versie 3

# Inhoud

Inhoud.....	2
1 Inleiding en verantwoording.....	3
1.1 LEESWIJZER.....	4
2 Beschrijving van de Organisatie.....	5
2.1 BELEIDSVERKLARING.....	5
2.2 STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE.....	5
2.3 PROJECT MET GUNNINGVOORDEEL.....	6
3 Emissie-inventaris rapport.....	7
3.1 VERANTWOORDELIJKE.....	7
3.2 BASISJAAR EN RAPPORTAGE.....	7
3.3 AFBAKENING.....	7
3.4 DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS.....	7
3.4.1 Berekende GHG-emissies.....	7
3.4.2 Verbranding biomassa.....	8
3.4.3 GHG-verwijderingen.....	8
3.4.4 Uitzonderingen.....	8
3.4.5 Belangrijkste beïnvloeders.....	8
3.4.6 Toekomst.....	8
3.4.7 Significante veranderingen.....	8
3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	8
3.6 EMISSIEFACTOREN.....	8
3.7 ONZEKERHEDEN.....	9
3.8 VERIFICATIE.....	9
3.9 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	9
4 Energiemeetplan.....	11
4.1 PLANNING MEETMOMENTEN.....	11
4.2 VESTIGINGEN.....	11
5 Stuurcyclus.....	12
6 TVB Matrix.....	13
7 Energiemanagement-actieplan.....	14
8 Communicatieplan.....	16
8.1   EXTERNE BELANGHEBBENDEN.....	16
8.2   INTERNE BELANGHEBBENDEN.....	16
8.3   PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	17
8.4 COMMUNICATIEPLAN.....	18
8.5 WEBSITE.....	20
8.5.1 Tekstuele informatie.....	20
8.5.2 Gedeelde documenten.....	20
8.5.3 Website SKAO.....	20

# 1 Inleiding en verantwoording

GeoNext BV levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor GeoNext BV zijn deze opdrachtgevers voornamelijk overheidspartijen en semi-overheidspartijen. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning deze krijgt bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

## 1. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

## 2. CO<sub>2</sub>-reductie

De ambitie van het bedrijf om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

## 3. Transparantie

De wijze waarop een bedrijf in- en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

## 4. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf vergaart en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van GeoNext BV over 2021-1 besproken. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) en invalshoek B (CO<sub>2</sub>-reductie) van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2006 (E) "quantification and reporting of green house gas emissions and removals". In dit rapport wordt de CO<sub>2</sub>-footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

In de rapportage voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst business travel en personal cars for business travel in scope 3 maar rekent deze wel mee in de rapportage voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Naast business travel worden de scope 1- en scope 2-categorieën van de SKAO aangehouden.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter bewijsvoering van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

<b>Hoofdstuk in dit document</b>	<b>Eis in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder</b>
<b>Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie</b>	3.A.1
<b>Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport</b>	3.A.1
<b>Hoofdstuk 4: Energie meetplan</b>	2.C.2
<b>Hoofdstuk 5: Stuurcyclus</b>	2.C.2
<b>Hoofdstuk 6: TVB-Matrix</b>	2.C.2
<b>Hoofdstuk 7: Energiemanagement actieplan</b>	3.B.2
<b>Hoofdstuk 8: Communicatieplan</b>	2.C.3

## 2 Beschrijving van de Organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website <http://www.geonext.nl/>

GeoNext BV is een multidisciplinair bureau gevestigd in Den Dolder. Bij GeoNext werken enthousiaste ingenieurs en geo-specialisten met plezier en passie aan uiteenlopende opdrachten voor dienstverlenende bedrijven en de overheid. Zij vormen samen het GeoNext-team. Naast diverse projecten houdt GeoNext BV zich bezig met advies & consultancy en 3D-geoinformatie. GeoNext is met name actief op het gebied van geografische dienstverlening. Door deze jarenlange ervaring zijn zij in staat om projecten tot een succes te maken. GeoNext stelt haar klanten op de hoogte van de laatste stand zaken wat betreft tijd, geld en kwaliteit van een project.

De missie van GeoNext is om binnen een project of met de medewerkers de volgende stap te laten zetten in het gebruik van geografische data. GeoNext is onafhankelijk, wij kunnen klanten adviseren welke techniek of databestand voor een proces het meest geschikt is.

GeoNext is ISO9001:2015- en VCA\*- (2017/6.0) gecertificeerd en Lid van GeoBusiness Nederland. Het bedrijf heeft één vestiging in Den-Dolder en werkt met 20 medewerkers.

- Aanleiding van CO<sub>2</sub>-reductie (leverancier van ProRail, Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten, semioverheden, ingenieursbureaus in de sector van infrastructuur, milieu en gebouwen).

### 2.1 Beleidsverklaring

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan, streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

### 2.2 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van GeoNext BV bedraagt in 2021-1 32.1 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 27,8 ton voor rekening van projecten en 4,3 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. GeoNext BV valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie *klein bedrijf*.

	<b>Diensten</b>	<b>Werken / leveringen</b>
<b>Klein bedrijf</b>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.</i>

<b>Middelgroot bedrijf</b>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.</i>
<b>Groot bedrijf</b>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt meer dan (&gt;) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (&gt;) 2.500 ton per jaar, en de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (&gt;) 10.000 ton per jaar.</i>

*Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0.*

### 2.3 Project met gunningvoordeel

Momenteel heeft GeoNext BV geen projecten met gunningsvoordeel lopen en heeft deze tot nu toe ook niet gehad.

Voor deze projecten stelt de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder de volgende specifieke en aanvullende eisen:

- De emissiestromen + CO<sub>2</sub>-uitstoot en voortgang daarvan moeten apart voor deze projecten inzichtelijk zijn.
- De maatregelen die van toepassing zijn op de projecten moeten benoemd zijn (Algemene maatregelen op bedrijfsniveau kunnen ook gelden voor de projecten)
- Externe en interne belanghebbenden van het project moeten benoemd zijn.
- Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden voor de projecten met gunningvoordeel moeten vastgelegd zijn.
- Er dient specifiek gecommuniceerd te worden over de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie in projecten.
- Er moet jaarlijks een energiebeoordeling en een interne controle moet uitgevoerd worden.

Let wel: er hoeft géén specifieke reductiedoelstelling per project opgesteld te worden, zolang uit de documentatie maar blijkt in hoeverre de reductiemaatregelen in deze projecten bijdragen aan de totale reductiedoelstelling van het bedrijf.

# 3 Emissie-inventaris rapport

## 3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Marcel de Koning. Hij rapporteert rechtstreeks aan de directie en is ook zelf onderdeel van het MT.

## 3.2 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2021-1; het jaar 2020 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

## 3.3 Afbakening

GeoNext BV maakt onderdeel uit van GeoNext Invest BV. GeoNext Invest BV wordt beheerd door Marcel de Koning (AVAGEO BV), Nico Schaefers (Nico Schaefers BV) en Tobias Wittwer (DreiD BV). De volgende concernrelaties zijn van toepassing:

- ✓ GeoNext Invest BV (0 FTE);
- ✓ Eigenaar: Nico Schaefers BV (1 FTE).
- ✓ Eigenaar: AVAGEO BV (1 FTE).
- ✓ Eigenaar: DreiD BV (1 FTE),

GeoNext BV is de werkmaatschappij en alle bovenliggende bv's zijn meegenomen in de Boundary Analyse.

## 3.4 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

### 3.4.1 Berekende GHG-emissies

Footprint - 2021 H1

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	%
Gasverbruik	2,028	m <sup>3</sup>	2,085.000	4.2	15.06
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	5,526	liters	3,262	18.0	64
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,062	liters	2,784	5.7	20
<b>Totaal scope 1</b>				<b>28.00</b>	<b>100</b>

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	%
Elektraverbruik - groene stroom totaal	4,167.33	kWh	-	-	0
- waarvan NL zonne-energie	375.06	kWh	-	-	0
- waarvan NL windenergie	1,636.93	kWh	-	-	0
- waarvan NL biomassa	2,125.34	kWh	44	0.1	0.3
Elektraverbruik - grijze stroom	-	kWh	-	-	0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0.1</b>	<b>0</b>

Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>	%
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	20,543.00	km's	193	4.0	100
Zakelijke km openbaar vervoer (NS)	-	km's	-	-	-
Vliegreizen	-	km's	182	-	-
<b>Totaal scope 3</b>				<b>4.0</b>	<b>100</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>28.1</b>	
<b>Totaal scope 3</b>	<b>4.0</b>	

100

Tabel 2 | CO<sub>2</sub>-uitstoot 2021-1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)

#### 3.4.2 *Verbranding biomassa*

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij GeoNext BV in 2021-1.

#### 3.4.3 *GHG-verwijderingen*

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij GeoNext BV in 2021-1.

#### 3.4.4 *Uitzonderingen*

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen op het GHG-Protocol.

#### 3.4.5 *Belangrijkste beïnvloeders*

Binnen GeoNext BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

#### 3.4.6 *Toekomst*

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2021-1. Door een nieuw basisjaar (2020) als uitgangspunt te nemen is de verwachting dat deze emissies in het komende jaar (2022) aan enige verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van GeoNext BV, de CO<sub>2</sub>-uitstoot de komende jaren dalen. Het idee is om leaseauto's na einde contract te vervangen voor elektrische auto's.

#### 3.4.7 *Significante veranderingen*

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2020 als basisjaar. Wij stellen een sterke ambitie door in 2023 30% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Met name zal dit gebeuren door groene stroom en vervanging van bestaande auto's door E-auto's

### 3.5 *Kwantificeringsmethoden*

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor GeoNext BV op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub>-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website [CO<sub>2</sub>emissiefactoren](#) gehanteerd.

In hoofdstuk 4 van het CO<sub>2</sub>-Managementplan van GeoNext BV wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 3.6 *Emissiefactoren*

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van GeoNext BV over het jaar 2021-1 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgasactiviteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van



de CO<sub>2</sub>-footprint. De emissiefactoren van GeoNext BV zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

### 3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. GeoNext bv is in Q3 2019 verhuisd naar een nieuw kantoor. De gas- en elektragegevens van het oude bedrijf zaten bij de prijs in en werden niet bedrijfsspecifiek gecommuniceerd. De eigenaar van het vorige pand heeft een inschatting gemaakt van het verbruik over de aanwezige maanden van het bedrijf. Bij het huidige pand is er ook een inschatting gemaakt van het totaal verbruik op basis van de meterstanden en de aanwezige maanden en gehuurde vierkante meters. In 2017 is gebleken dat de relatieve-emissie sterk is afgenomen. Dit komt mede omdat het nieuwe bedrijfsgebouw stukken energiezuiniger is en de verbruiken van het vorige pand niet goed konden worden ingeschat. Omdat de doelstelling '10% reductie tot 2019' t.o.v. 2016 is gebaseerd, is uitslag mogelijk verstoord. Bij de emissiebepaling H1 2018 is beoordeeld of 2017 als referentiejaar moet worden gebruikt. Hoewel een neergaande lijn in de CO<sub>2</sub>-emissie tot en met 2018 zichtbaar is, is besloten om 2016 als referentiejaar voor 2019 te blijven gebruiken. Verder besparingen zijn moeilijk te realiseren.
2. Omdat er met de leasewagens ook privé gereden mag worden, is het uiteindelijke literverbruik hoger dan het daadwerkelijke verbruik voor het zakelijke verkeer. Verdere verbetering wordt nu ingeschat op non-significant en niet haalbaar.

### 3.8 Verificatie

De emissie-inventaris van GeoNext BV is niet geverifieerd.

### 3.9 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

<b>ISO 14064-1</b>	<b>§ 7.3 GHG report content</b>	<b>Beschrijving</b>	<b>Hoofdstuk rapport</b>
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
4.1	D	Organizational boundaries	3.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.4
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.4
4.2.2	G	GHG removals	3.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.4
5.3.1	J	Base year	3.2
5.3.2	K	Changes or recalculatons	3.4
4.3.3	L	Methodologies	3.5
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.6
5.4	O	Uncertainties	3.7
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.9
	Q	Verification	3.8

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1

## 4 Energiemeetplan

Het energiemeetplan bevat een aantal vaste onderdelen voor het up-to-date houden van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Het plan is opgezet om te zorgen dat het gehele CO<sub>2</sub>-reductiesysteem voldoet aan de eisen van ISO50001, ISO 14064-1 en om ervoor te zorgen dat gedurende het jaar continue verbetering plaatsvindt.

Marcel de Koning heeft de documentatie met betrekking tot het CO<sub>2</sub>-beleid in beheer. Hij draagt zorg voor het juist archiveren en het versiebeheer van de documenten. Hierdoor zijn de meest actuele versies altijd beschikbaar en kunnen oudere versies eenvoudig achterhaald worden. Het beleid is om een archief aan te maken met oudere versies en deze twee jaar te bewaren. Dit geldt tevens voor de website.

### 4.1 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden en door wie en waar de informatie verkregen kan worden. De wijze waarop de verbruiken worden gemeten is de meest haalbare wijze, waarbij rekening wordt gehouden met het doel waarvoor de gegevens worden verzameld en de mate van detaillering die nodig is. De verantwoordelijke persoon voor het verzamelen van de gegevens is daarom op de hoogte van de wijze waarop deze gegevens in de emissie-inventaris verwerkt worden.

### 4.2 Vestigingen

#### Scope 1-emissies

<b>Categorie</b>	<b>Meetmoment</b>	<b>Wie</b>	<b>Toelichting</b>
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Elk jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Op basis van meter in bedrijfspand
Brandstofverbruik auto's (in liters benzine en diesel)	Elk jaar/halfjaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Liter- en km-verbruik wordt opgegeven door de leasemaatschappij. Halfjaarlijks wordt wel een terugkoppeling gegeven aan het personeel

#### Scope 2 emissies

<b>Categorie</b>	<b>Meetmoment</b>	<b>Wie</b>	<b>Toelichting</b>
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Op basis van meterstanden diverse meters in het pand.

#### Scope 3 emissies

<b>Categorie</b>	<b>Meetmoment</b>	<b>Wie</b>	<b>Toelichting</b>
Zakelijke kilometers	Elk jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Declaraties / tankgegevens
Vliegverkeer	Elk jaar	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	Facturen

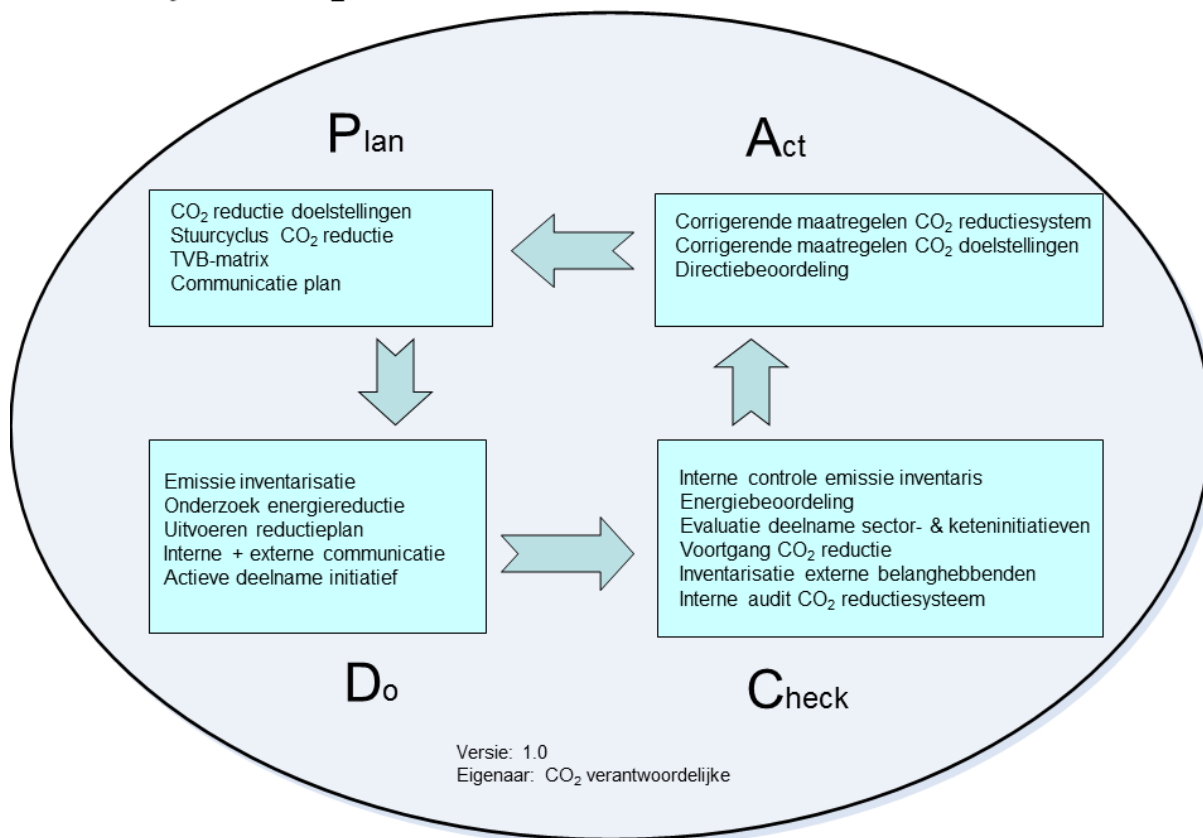
## 5 Stuurcyclus

Het CO<sub>2</sub>-beleid kent cycli van één jaar, waarin de volgende zaken worden geïnventariseerd:

- ✓ de gegevens voor de CO<sub>2</sub>-footprint worden verzameld;
- ✓ beoordeling wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- ✓ er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- ✓ beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- ✓ de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid zijn weergegeven.

### Stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie



## 6 TVB Matrix

	taak-verantwoordelijkheid-bevoegdheid	Frequentie	KAM manager (Marcel)	Webbeheerder / ICT vdernatwoordelijke (Toby)	Externe adviseurs / NCK NGO)	Directie (Nico, Marcel, Toby)
<b>Inzicht</b>						
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X			
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks			X	
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks				
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks	X		X	
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks	X			
<b>Reductie</b>						
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks	X			X
Bepalen CO <sub>2</sub> -reductiemaatregelen	t	jaarlijks				X
Bepalen CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks				X
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks				X
Realiseren CO <sub>2</sub> -reductie doelstellingen	v	continu				X
Monitoring&evaluatie voortgang CO <sub>2</sub> -reductie	t+v	halfjaarlijks			X	X
<b>Communicatie</b>						
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	jaarlijks	X			
Actualiseren website	t+b	jaarlijks	X			
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks			X	
Bijhouden interne communicatie	t+b	jaarlijks				X
Goedkeuren van interne communicatie	b	jaarlijks				X
Goedkeuren van externe communicatie	b	jaarlijks				X
<b>Participatie</b>						
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	jaarlijks			X	X
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks				X
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu				X
<b>Overig</b>						
Eindredactie CO <sub>2</sub> -dossier	v	continu			X	X
Voldoen aan eisen CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	v	continu			X	X
Uitvoeren Interne Audit CO <sub>2</sub> -reductiesysteem	t	jaarlijks			X	
Rapporteren aan management	b	jaarlijks			X	X
Besluitvorming over CO <sub>2</sub> -reductiebeleid	v	jaarlijks				X

# 7 Energiemanagement-actieplan

Dit beknopte hoofdstuk heeft als doel om aan te tonen dat GeoNext BV aan alle onderdelen uit NEN50001 voldoet. Er is besloten hiervoor geen apart energiemanagement-actieplan op te stellen omdat de eisen in de andere documenten geïntegreerd zijn. Zie onderstaand een opsomming van de eisen. Per eis is een verwijzing naar de betreffende documentatie opgenomen in de tabel onderaan dit hoofdstuk.

## Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

### 4.4.3. Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)

- a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
- b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
- c) Een inschatting maken van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
- d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie van wie hun acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.
- e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.

### 4.4.4. Opstellen van referentiekader

- a) Basisjaar is 2016 (met opmerkingen in dit rapport dat het basisjaar 2016 blijft)

### 4.4.5. Vaststellen van performance indicatoren voor monitoren (meten KPI's)

- a) Beschrijven van de handelingen.

### 4.4.6. Energie doelstellingen, doelen en programma's

- a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
- b) De middelen en het tijdsplan bepalen voor het behalen van de verschillende doelen.

### 4.6.1. Monitoring, meten en analyseren

- a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
- b) De organisatie moet ervoor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
- c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
- d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
- e) De organisatie moet alle significante afwijkingen van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.
- f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
- g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.

### 4.6.4. Afwijkingen, verbeteringsacties en preventieve maatregelen.

- a) De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.

<b>NEN 50001</b>	<b>Documenten CO<sub>2</sub>-reductiesysteem</b>
4.4.3 a	<i>Emissie-inventaris</i>
4.4.3 b	<i>CO<sub>2</sub>-reductieplan, H5</i>
4.4.3 c	<i>CO<sub>2</sub>-reductieplan</i>
4.4.3 d	<i>CO<sub>2</sub>-reductieplan</i>
4.4.3 e	<i>CO<sub>2</sub>-reductieplan, bijlage B 'Inventarisatie reductiemogelijkheden'</i>
4.4.4 a	<i>CO<sub>2</sub>-Managementplan, H3</i>
4.4.5 a	<i>CO<sub>2</sub>-reductieplan</i>
4.4.6 a	<i>CO<sub>2</sub>-Managementplan, H4</i>
4.4.6 b	<i>CO<sub>2</sub>-reductieplan</i>
4.6.1 a	<i>CO<sub>2</sub>-Managementplan, H4</i>
4.6.1 b	<i>CO<sub>2</sub>-Managementplan, H4</i>
4.6.1 c	<i>CO<sub>2</sub>-Managementplan, H4</i>
4.6.1 d	<i>Interne audit &amp; zelfevaluatie</i>
4.6.1 e	<i>CO<sub>2</sub>-reductieplan, Directiebeoordeling CO<sub>2</sub>-reductiesysteem en Interne audit &amp; zelfevaluatie</i>
4.6.1 f	<i>Directiebeoordeling CO<sub>2</sub>-reductiesysteem</i>
4.6.1 g	<i>CO<sub>2</sub>-reductieplan</i>
4.6.4 a	<i>Interne audit &amp; zelfevaluatie</i>

## 8 Communicatieplan

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke momenten er wordt gecommuniceerd over het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem van GeoNext BV. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van actieve deelname aan initiatieven.

### 8.1 | Externe belanghebbenden

Hieronder worden de externe belanghebbenden opgenoemd. Dit zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO<sub>2</sub>-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website van GeoNext BV en via externe mailing.

<b>Externe belanghebbenden</b>	<b>Belang CO<sub>2</sub>-beleid &amp; kennisniveau</b>
<b>ProRail</b>	<i>Bedenker van het Certificaat - Streeft naar CO<sub>2</sub>-reductie middels gunningcriteria in aanbestedingen. Goede kennis van CO<sub>2</sub>-reductie.</i>
<b>Rijkswaterstaat</b>	<i>Streeft naar CO<sub>2</sub>-reductie middels gunningcriteria in aanbestedingen. Matige kennis van CO<sub>2</sub>-reductie; voert zelf geen CO<sub>2</sub>-reductiebeleid dus vooral de praktische kennis hiervan ontbreekt.</i>
<b>Volker Wessels</b>	<i>Volker Wessels zit op Niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en heeft er belang bij als klanten, leveranciers en aannemers bezig zijn met CO<sub>2</sub>-reductie</i>
<b>4-Infra</b>	<i>is in het bezit van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 zij hebben baat bij klanten, leveranciers en aannemers die bezig zijn met CO<sub>2</sub>-reductie</i>
<b>Movares</b>	<i>is in het bezit van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 zij hebben baat bij klanten, leveranciers en aannemers die bezig zijn met CO<sub>2</sub>-reductie</i>
<b>BAM</b>	<i>is in het bezit van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 zij hebben baat bij klanten, leveranciers en aannemers die bezig zijn met CO<sub>2</sub>-reductie</i>
<b>Arcadis</b>	<i>is in het bezit van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5 zij hebben baat bij klanten, leveranciers en aannemers die bezig zijn met CO<sub>2</sub>-reductie</i>

### 8.2 Interne belanghebbenden

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van GeoNext BV. Omdat de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke tevens ook deels eigenaar en directeur is van GeoNext, is het management altijd goed op de hoogte. GeoNext BV is een klein team waar alles onderling besproken wordt. Het personeel wordt op de hoogte gehouden via overleggen en



via de website. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie en overige hoofdzaken van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.

### *8.3 | Projecten met gunningvoordeel*

Communicatie over het CO<sub>2</sub>-beleid van GeoNext BV betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel. Bij deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het project als ook over de doelstelling en de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

Er zijn de afgelopen periode alleen tenders geweest met als eis de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Tot opdrachten voor GeoNext is het nochtans niet gekomen.

## 8.4 Communicatieplan

<b>WAT (Boodschap)</b>	<b>WIE (Verantwoordelijke en uitvoerders)</b>	<b>HOE (Middelen)</b>	<b>DOELGROEP</b>	<b>WANNEER (Planning &amp; frequentie)</b>	<b>WAAROM (Communicatiedoelstelling)</b>
<i>CO<sub>2</sub>-footprint van bedrijf (en projecten met gunningvoordeel)</i>	<i>Verantwoordelijke CO<sub>2</sub>-reductie</i>	<i>Weekmail</i>	<i>Intern</i>	<i>Halfjaarlijks februari/augustus</i>	<i>Bewustwording van de CO<sub>2</sub>-footprint intern vergroten. Halfjaarlijks: terugkoppeling van kilometers Jaarlijks: de complete footprint</i>
<i>CO<sub>2</sub>-footprint van bedrijf (en projecten met gunningvoordeel)</i>	<i>Verantwoordelijke CO<sub>2</sub>-reductie</i>	<i>website</i>	<i>Extern</i>	<i>jaarlijks februari</i>	<i>Bewustwording van de footprint onder externe partijen vergroten</i>
<i>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen voor bedrijf (en projecten met gunningvoordeel)</i>	<i>Verantwoordelijke CO<sub>2</sub>-reductie</i>	<i>Weekmail</i>	<i>Intern</i>	<i>Halfjaarlijks februari/augustus</i>	<i>Bewustwording van de doelstelling en maatregelen onder medewerkers vergroten</i>
<i>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen + voortgang en maatregelen voor bedrijf (en projecten met gunningvoordeel)</i>	<i>Verantwoordelijke CO<sub>2</sub>-reductie</i>	<i>Website en LinkedIn</i>	<i>Extern</i>	<i>Jaarlijks</i>	<i>Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder externe partijen vergroten</i>
<i>Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf en projecten</i>	<i>Verantwoordelijke CO<sub>2</sub>-reductie</i>	<i>Weekmail Verbruiksmonitor bedrijfsauto's communiceren (individueel) 'wat kan je er zelf aan doen'</i>	<i>Intern</i>	<i>Halfjaarlijks februari/augustus Toolbox</i>	<i>Betrokkenheid medewerkers stimuleren en medewerkers aanzetten tot CO<sub>2</sub>-reductie via toolbox of weekmail</i>
<i>Communicatieberichten</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Website of</i>	<i>Extern</i>	<i>jaarlijks</i>	<i>Betrokkenheid externe</i>

	<i>CO<sub>2</sub>-reductie</i>	<i>LinkedIn</i>			<i>belanghebbenden stimuleren</i>
<i>Website updaten</i>	<i>Verantwoordelijke CO<sub>2</sub>-reductie</i>	<i>Website</i>	<i>Extern</i>	<i>jaarlijks</i>	<i>Documenten updaten</i>
<i>Publicatieplicht SKAO</i>	<i>Verantwoordelijke CO<sub>2</sub>-reductie</i>	<i>Website SKAO</i>	<i>SKAO</i>	<i>jaarlijks</i>	<i>Publiceren van documentatie behorende bij eis 3D1 en jaarlijks updaten maatregelenlijst</i>

## 8.5 Website

Op de website van GeoNext BV is de pagina ‘CO<sub>2</sub>-Prestatieladder’ ingericht over het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid van het bedrijf. Op deze pagina wordt de nodige informatie over het CO<sub>2</sub>-beleid weergegeven en zijn de laatste versies van de documenten terug te vinden.

### 8.5.1 Tekstuele informatie

Op de pagina “CO<sub>2</sub>-Prestatieladder” op de website bevindt zich te allen tijde up-to-date informatie over:

- ✓ *Het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid;*
- ✓ *De CO<sub>2</sub>-footprint;*
- ✓ *De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen (en de voortgang hiervan);*
- ✓ *De CO<sub>2</sub>-reductiesubdoelstellingen (en de voortgang hiervan);*
- ✓ *De CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen (en de voortgang hiervan);*
- ✓ *Acties en initiatieven waarvan GeoNext BV deelnemer of oprichter is;*
- ✓ *Een verwijzing naar de bedrijfspagina op de website van de SKAO;*

De voortgang wordt beschreven middels het publiceren van de halfjaarlijkse communicatieberichten. Om daadwerkelijk transparant te kunnen zijn over deze voortgang, zullen de communicatieberichten minimaal twee jaar op de website zichtbaar blijven.

### 8.5.2 Gedeelde documenten

Tevens bevinden zich op deze pagina te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten (te downloaden als PDF).

- ✓ *Communicatiebericht* (eis 3.C.1)
- ✓ *Het CO<sub>2</sub>-reductieplan* (eis 3.B.1)
- ✓ *Het CO<sub>2</sub> Management Plan* (eis 2.C.3 & 3.B.2)
- ✓ *Actieve deelname initiatieven* (eis 3.D.1)
- ✓ *Certificaat CO<sub>2</sub>-Prestatieladder*

### 8.5.3 Website SKAO

Op de website van de SKAO bevinden zich te allen tijde de meest actuele versies van onderstaande documenten:

- ✓ *Actieve deelname initiatieven* (eis 3.D.1)
- ✓ *Ingevulde maatregelenlijst*

Op de website van de SKAO-dienst elk document een PDF te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager en de autorisatiedatum.

# Colofon

*Auteur:* Marcel de Koning  
*Kenmerk:* CO<sub>2</sub>-Managementplan 2020-2023  
*Datum:* 11-11-2022  
*Versie:* 3.0  
*Autoriserende manager:* Marcel de Koning

*Handtekening autoriserende manager:*

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a long horizontal stroke extending to the right.